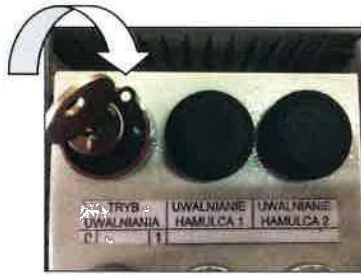


INSTRUKCJA SPRAWDZENIA SYSTEMU KONTROLI ZADZIAŁANIA HAMULCA WCIĄGARKI STEROWNIK PLW1000

TEST 1: gdy hamulec otwarty podczas postoju

- Ustawić kabinę na dowolnym przystanku
- Przełączyć stacyjkę kluczykową **UWALNIANIE HAMULCÓW** na poz.1 (Rys 1)
- Wcisnąć przycisk **UWALNIANIE HAMULCA 1**

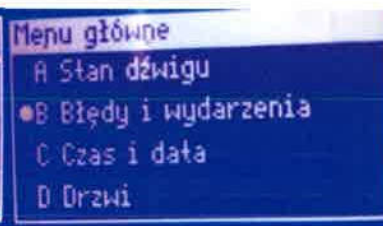


Rys 1

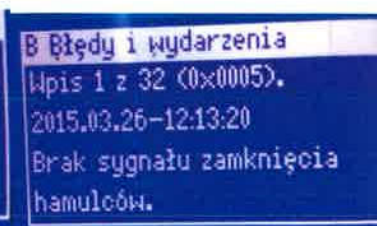
- Przy sprawnym układzie sterownik rozpozna otwarcie hamulca 1 podczas postoju – brak sygnalizacji wejścia **I05** i zablokuje dźwig oraz wyświetli komunikat **awaria dźwigu (błąd nr 29)** (Rys 2). Wybieramy **menu główne** (Rys 3) dalej **Błędy i wydarzenia - BRAK SYGNAŁU ZAMKNIĘCIA HAMULCÓW** (Rys 4).



Rys 2



Rys 3



Rys 4

- Resetujemy poprzez przekręcenie stacyjki inspekcji na poz.1 i po 5 s. ponownie na 0. (Rys 4 i Rys 5)



Rys 5

Rys 6

- Adekwatnie robimy próby dla hamulca 2 (Wejście **I06**)

TEST 2: niezadziałanie hamulca podczas zatrzymania na przystanku

- Ustawić kabinę na dowolnym przystanku .
- Przełączyć stacyjkę kluczykową **UWALNIANIE HAMULCÓW** na poz.1 (Rys 1)
- Zadysponować dźwig na dowolne piętro.
- Podczas jazdy dźwigu wcisnąć przycisk **UWALNIANIE HAMULCA 1** i ciągle trzymając aż dźwig zatrzyma się samodzielnie. Przy sprawnym układzie sterownik rozpozna nie zamknięcie się hamulca 1 podczas zatrzymania brakiem sygnalizacji wejścia **I05** i zablokuje dźwig. Wyświetli się komunikat **awaria dźwigu (błąd nr 29)** (Rys 2). Wybieramy **menu główne** (Rys 3) - **BRAK SYGNAŁU ZAMKNIĘCIA HAMULCÓW** (Rys 4).
- Resetujemy błąd poprzez przekręcenie stacyjki inspekcji na poz.1 i po 5 s. ponownie na 0 (Rys 4 i Rys 5).
- Adekwatnie robimy próby dla hamulca 2 (Wejście **I06**)

**Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne**

78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1, tel./fax (094) 352 84 35, tel. 351 63 35, tel. 351 62 56
e-mail: info@pilawa.com.pl, www.pilawa.com.pl

**Skrócona instrukcja przeprowadzenia próby zabezpieczenia przed
niezamierzonym ruchem kabiny dźwigu**

1. Upewnić się, że w kabinie nie ma pasażerów.
2. Zablokować żądania przystankowe (Menu „SYSTEM” S08 Blokada wezw. przyst.), włączyć poziomowanie przy otwartych drzwiach (MENU „ENKODER” E10 Droga repoziomowania) lub preotwierania drzwi (E09 Droga preotw. drzwi).
3. Wezwać kabinę na przystanek, na którym ma być przeprowadzona próba ucieczki.
4. Po przybyciu kabiny wydać rozkaz serwisowy Menu „ROZKAZY SERWISOWE” „Wymuś ucieczkę w dół” dla kierunku dół lub „Wymuś ucieczkę w górę” dla kierunku góra.
5. Po teście zakończonym sukcesem płyta sterowa powinna sygnalizować błąd nr 22.
– w Menu „BŁĘDY I WYDARZENIA” – odczytać błąd – „Wykryto niezamierzony ruch kabiny”
6. Wyłączyć zabezpieczenie przed niezamierzonym ruchem kabiny dźwigu (Menu „ZABEZPIECZENIE UCM” H01 Rodzaj zabezp. UCM ustawić na – „BRAK ZABEZPIECZENIA”).
7. Przy pomocy kasety jazd awaryjnych zamknąć drzwi – przytrzymać przycisk kierunku jazdy aż do zamknięcia drzwi.
8. Wyłączyć kasetę jazd awaryjnych
9. Wydać rozkaz serwisowy „Ponownie uruchom system” w MENU „ROZKAZY SERWISOWE” by przywrócić normalne funkcjonowanie dźwigu i przywrócić wartości parametrów konfiguracyjnych do stanu sprzed testu.
10. UWAGA: Nie wydawać rozkazu serwisowego „Zapisz ustawienia”, który spowoduje trwałą zmianę konfiguracji dźwigu.
11. UWAGA: Podczas badań okresowych próbę wykonywać bez obciążenia